

A grayscale photograph of three cyclists riding on a road. The cyclist on the left has 'CAS' on their jersey. The background is a blurred landscape with trees and a road.

 CyclingWolf

# CHICUREO MAITENCILLO

# PTO. DE ENCUENTRO

Nos reuniremos en la shell de piedra roja el día sábado 18 de febrero a las 05:20 am

Desde ese punto saldremos todos en grupo controlado.

Es de suma importancia llegar a a hora establecida para no atrasarnos en el horario de salida.

## RUTA

La ruta tiene un total de 250 km con un total de 3100 metros de ascenso acumulado.

Habrán 3 puestos de abastecimientos ubicados en las cimas de cada cuesta, estas se encontrarán separadas por una distancia aproximada de 60 km cada una.

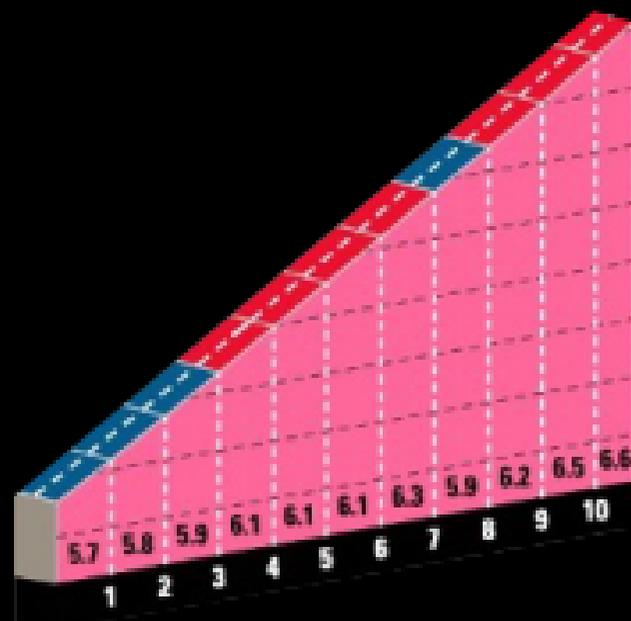
# RUTA (MAPA)

250 KM / 3100 ASCENSO



## CUESTA CHACABUCO SUR

1320 M - 10.8 KM AT 6.1%



Ubicada al km 50 del recorrido, es una subida con 12 km de extensión (Desde su inicio) y un ascenso total de 700 mts. (app).

En la cima se encontrará el primer punto de abastecimiento, donde tendremos alimentos sólidos y líquidos.

**TIEMPO DE PARADA:** 20' a contar de la llegada del 50% del grupo.

## CUESTA EL TÁRTARO

1332 M - 7.8 KM AT. 4.9%



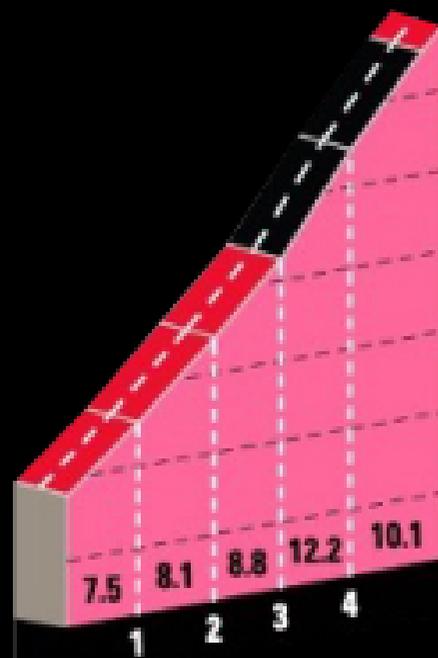
Ubicada al km 112 del recorrido, es una subida con 8 km de extensión (Desde su inicio) y un ascenso total de 500 mts. (app).

En la cima se encontrará el segundo punto de abastecimiento, donde tendremos alimentos sólidos y líquidos.

**TIEMPO DE PARADA:** 20' a contar de la llegada del 50% del grupo.

## CUESTA DEL POBRE

685M - 5.3 M AT. 9.4%



Ubicada al km 187 del recorrido, es una subida con 5 km de extensión (Desde su inicio) y un ascenso total de 500 mts. (app). Es la subida más corta, pero también la más intensa en pendiente.

En la cima se encontrará el tercer y último punto de abastecimiento, en el encontrarás alimentos sólidos y líquidos.

**TIEMPO DE PARADA:** 20' a contar de la llegada del 50% del grupo.

## **DINÁMICA DE LA RUTA**

Al igual que en rutas anteriores, tendremos segmentos controlados y libres también puntos de abastecimiento y agrupación del pelotón.

## **SEGMENTOS CONTROLADOS**

Hacen referencia a aquellos sectores donde debemos ir agrupados (por motivos de seguridad ir en grupo).

- Shell Chicureo - Comienzo cuesta el manzano.
- Inicio ruta de los desiertos - Pies Cuesta Chacabuco.
- Pies Cuesta Chabuco (Cara Norte) - Comienzo cuesta El Tártaro.
- Cruce Túnel la grupa - Pies cuesta el pobre.

# TRAMOS LIBRES

Podremos ir de manera libre a la intensidad que queramos , pero siempre preocupados y velando por nuestra integridad física.

- Inicio Cuesta Chacabuco hasta la cima
- Inicio Cuesta el Tártaro hasta la cima
- Bajada cuesta el Tártaro hasta el cruce del túnel "La Grupa"
- Inicio Cuesta el pobre hasta la cima
- Desde la llegada a Papudo hasta el punto de llegada.

# **1.- CHICUREO**

## **PIES CUESTA CHACABUCO**

Es el primer tramo de la salida, debemos intentar mantener el grupo compacto para una mayor seguridad y para ir reservando energía para la parte mas intensa de la ruta. La velocidad del pelotón será entre 30 -33km/hr app.

Dentro de este tramo existe una subida de 1km (El manzano), la que trataremos de pasar de manera tranquila para no generar tantos cortes, aun así , una vez pasado ese sector , nos volveremos a agrupar todos para continuar en grupo hasta los pies de la Cuesta Chacabuco.

## **2.- CUESTA CHACABUCO: SEGMENTO LIBRE – META MONTAÑA**

La ascensión a la cuesta de Chacabuco, será el primer tramo libre, en este podrás ir tan fuerte como quieras y tendremos premios para los primeros lugares en coronar.

En la cima estará dispuesto el primer punto de abastecimiento, en el cual recargaremos energías y esperaremos a todos los ciclistas , para continuar el trayecto.

### **3.- PIES DE CUESTA CHACABUCO COMIENZO CUESTA TÁRTARO**

Todos nos reagrupamos en LOS PIES de la cuesta lado norte (no en la entrada a la autopista) . Intentaremos ir en grupo compacto hasta los pies de la cuesta El Tártaro, la velocidad app será de 30-35km/h. Tomar en cuenta que tenemos un tramo de ciudad (semáforos y cruces) , es de suma importancia pasar ese trayecto en pelotón.

## **4.- CUESTA TÁRTARO**

### **SEGMENTO LIBRE – META MONTAÑA**

La ascensión a la cuesta de El Tártaro, será el segundo tramo libre, en este podrás ir tan fuerte como quieras y tendremos premios para los primeros lugares en coronar.

En la cima estará dispuesto el segundo punto de abastecimiento, en el cual recargaremos energías y esperaremos a todos los ciclistas , para continuar el trayecto.

## **5.- BAJADA CUESTA EL TÁRTARO CRUCE TÚNEL LA GRUPA**

Este trayecto se dejará libre, intenten buscar grupos y no ir en solitario. La bajada tiene una duración de 1h app.

Nos volveremos a agrupar antes de cruzar el túnel.

## **6.- TUNEL LA GRUPA PIES CUESTA EL POBRE**

Desde el cruce del túnel , intentaremos ir en grupo hasta los pies de la última cuesta, seguiremos buscando velocidades medias entre 30-35km en los terrenos planos.

normalmente luego de cruzar el túnel nos reagrupamos , justo en el cruce que hay a mano izquierda.

## **7.- CUESTA EL POBRE**

### **TRAMO LIBRE**

La ascensión a la cuesta de El Pobre, será el segundo tramo libre, en este podrás ir tan fuerte como quieras y tendremos premios para los primeros lugares en coronar.

En la cima estará dispuesto el tercer y último punto de abastecimiento, en el cual recargaremos energías y esperaremos a todos los ciclistas, para continuar el trayecto.

## **8.- CUESTA EL POBRE LLEGADA MAITENCILLO**

Idealmente nos iremos en grupo hasta la llegada a Papudo, donde podremos separarnos para ir al ritmo que queramos hasta la llegada a Maitencillo. Se recomienda siempre buscar un grupo y no ir en solitario.

## **LOGÍSTICA, SEGURIDAD Y MECÁNICA EN RUTA**

Habrán vehículos escoltándonos toda la ruta, cualquier problema solo acércate a uno de ellos para buscar la solución.

Tendremos disponible mecánica en ruta, para intentar solucionar los posibles percances que puedan ocurrir.

Recuerda revisar tu bicicleta para que este en excelentes condiciones para realizar esta salida.

## **ABASTECIMIENTO**

Tendremos disponibles durante la ruta tres puntos de abastecimiento previamente señalados, además nuestros vehículos se encuentran abastecidos de alimentos y bebidas.  
En caso de necesitar solo debes acercarte a ellos y comentarlo.

## **ALMUERZO**

Para finalizar una jornada magnífica nos esperaran con un rico almuerzo e infaltables bebestibles!

\* el detalle del mismo lo entregaremos más adelante cuando nos confirmen los menús disponibles.

**HORA DE  
REGRESO A  
SANTIAGO**

Hora de regreso será entorno a las 19:00 a 20:00 hrs.

**PRECIO**

\$110.000



*CyclingWolf*